

表 1 (续)

作业程序			岗位作业		说明事项
程序	项目	内容	作业人员	技术要求	
二、摘挂作业	6. 作业后处理	(1) 道岔恢复定位	调车人员	① 作业完了后,应及时将道岔恢复定位,并向车站值班员报告	集中联锁操纵的道岔(引向安全线、避难线的除外),可不保持定位
		(2) 调车结束报告	调车长	② 取回便携式无线调车灯显设备 ③ 将车辆停留及防溜措施等事项报告车站值班员	
三、摘挂报告	作业报告	向列车调度员报告	车站值班员	① 填记行车揭示板 ② 作业后向列车调度员报告	



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 7178.7—2006  
代替 GB/T 7178.7—1996

GB/T 7178.7—2006

## 铁路调车作业 第 7 部分:列车摘挂作业

The operating for railway shunting—  
Part 7: Operating for the train detaching and attaching



GB/T 7178.7—2006

版权专有 侵权必究

\*

书号:155066·1-28494

定价: 8.00 元

2006-08-22 发布

2007-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

表 1 (续)

作业程序			岗位作业		说明事项	
程序	项目	内容	作业人员	技术要求		
二、摘挂作业	3. 作业检查	(1) 检查线路	调车人员	① 进入专用线道岔或装卸地点前应一度停车,亲自或派人检查线路、道岔、停留车等后,方准进入		
		(2) 确认通风	调车人员	② 按规定连结制动软管。使用简易紧急制动阀时,确认通风良好		
	4. 摘挂车辆	(1) 摘车防溜	调车人员	① 摘车时,应在车辆停妥后,按规定做好防溜措施再提钩		
		(2) 挂车防溜	调车人员	② 挂车时,挂妥后,再撤出防溜措施		
		(3) 连挂车辆	调车人员	③ 连挂车辆正确,及时显示十、五、三车距离信号(单机除外)。并听取司机鸣笛回示,没有回示立即显示停车信号 ④ 连续连挂时,可不停车连挂,要确认连挂状态,车组间距超过 10 车时,应顿钩或试拉。末端车辆距警冲标较近时,应采取安全措施 ⑤ 摘挂列车挂妥后,应进行试拉		
	5. 出站(跟踪)调车	(1) 请求出站	车站值班员	① 向列车调度员报告出站调车的作业方法、时间 ② 按 GB/T 7178.1—2006 中 5.5.9、5.5.10 的规定,取得列车调度员的口头准许或调度命令,并与邻站办理越出站界或跟踪出站调车手续 ③ 通知邻站出站调车时间,填记行车日志(另起一行) ④ 两端站揭挂区间占用表示牌		承认邻站出站调车,在行车日志亦应另起一行
		(2) 填发通知书	车站值班员 调车长	⑤ 按规定正确填记出站(跟踪)调车通知书,核对无误后交给调车长并通知有关人员 ⑥ 认真核对,无误后方准交给司机进行作业		调车机车距运转室较远时,可指派扳道员填写及收回
		(3) 出站(跟踪)调车	车站值班员 调车长	⑦ 通知扳道长(员)出站(跟踪)调车的注意事项 ⑧ 作业完了后收回出站(跟踪)调车通知书,交车站值班员注销		不准办理跟踪调车的车站由《行规》规定
		(4) 开通区间	车站值班员	⑨ 向列车调度员报告作业完了 ⑩ 出站调车完毕(双线区间正方向除外),与邻站办理开通区间手续,开通区间;跟踪调车完毕,通知邻站作业完了时间,两站均在行车日志记事栏记入跟踪作业完了时间 ⑪ 撤除区间占用表示牌		

中华人民共和国  
国家标准  
铁路调车作业  
第 7 部分:列车摘挂作业  
GB/T 7178.7—2006

\*

中国标准出版社出版发行  
北京复兴门外三里河北街 16 号  
邮政编码:100045

网址 www.bzcbs.com

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

各地新华书店经销

\*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 9 千字

2006 年 12 月第一版 2006 年 12 月第一次印刷

\*

书号:155066·1-28494 定价 8.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533

表 1 (续)

作业程序			岗位作业		说明事项
程序	项目	内容	作业人员	技术要求	
一、准备作业	1. 作业联系	(2) 联系取送	车站值班员 (车站调度员 或调车区长)	③ 与货运人员联系,商定摘车地点,确定装卸 作业时间。待挂车要掌握装卸进度 ④ 指示货运人员做好取送车准备	无调车长的车站,调车长的工作由车站值班员、助理值班员担当(下同)
	2. 作业准备	(1) 计划传达	车站(助理) 值班员 (调车区长)	① 中间站作业时,在办理列车闭塞(预告)后, 通知调车作业人员做好准备工作 ② 编组(区段)站,列车成组摘挂或临时甩车, 需本务机车作业时,由车站值班员通知助理 值班员联系、指挥调车作业并按规定联系 进路 ③ 向调车指挥人传达计划及注意事项 ④ 做好作业分工及安全预想,提前上岗 ⑤ 亲自向司机递交调车作业通知单,传达作业 注意事项和作业方法。中间站向司机递交 便携式无线调车灯显设备 ⑥ 检查作业人员上岗情况	
			调车长		
			(2) 核对现车	调车人员	
	(3) 排风摘管	调车人员	⑧ 按规定排风摘管		
二、摘挂作业	1. 动车准备	(1) 准备进路	调车人员	① 按规定准备进路,确认进路开通正确 ② 集中联锁的车站,调车进路应一次排出;设备 不允许时,由远而近依次排列进路。监视 信号显示	已事先有人检查除外,有协议的按协议执行  ③ ④ 适用于手信号作业
		(2) 要道还道	调车人员	③ 认真执行要道还道制度	
	2. 指挥运行	(1) 指挥牵出	调车长	① 指挥动车前,确认调车人员回示的起动信号; 向司机显示起动信号,车列起动后,确认 调车人员的好了信号,注意调车人员上车及 安全等情况,向司机显示好了信号	
		(2) 指挥推进	调车长	② 推送车辆要先试拉。车列前部应有人进行 瞭望,及时显示信号。确认停留车位置困难 时,派人显示停留车位置信号 ③ 应位于易于瞭望前方,又能使司机看见所 显示信号的位置 ④ 中转信号人员,位置适当,正确及时一致地 中转信号	
			调车人员		
	(3) 返岔要求	调车人员	⑤ 当车辆越过联动道岔需返岔时,调车人员应 向扳道长(员)显示过岔的好了信号		

## 前 言

GB/T 7178《铁路调车作业》原为 9 个部分,本次修订增加了第 10 部分,共分为 10 个部分:

- 第 1 部分:基本规定;
- 第 2 部分:准备作业;
- 第 3 部分:半自动化驼峰作业;
- 第 4 部分:简易驼峰作业;
- 第 5 部分:平面牵出线作业;
- 第 6 部分:编组列车作业;
- 第 7 部分:列车摘挂作业;
- 第 8 部分:取送车辆作业;
- 第 9 部分:停留车作业;
- 第 10 部分:自动化驼峰作业。

本部分为 GB/T 7178 的第 7 部分,本部分代替 GB/T 7178.7—1996《铁路调车作业标准 铁路调车列车摘挂作业标准》。

本标准与 GB/T 7178—1996 相比主要变化如下:

- 范围中增加了合资铁路;
- “核对车列”改为“确认正确”;
- “风管”改为“制动软管”;
- “缓行器”改为“减速器”;
- “手闸”改为“手制动机”;
- “电气集中”改为“集中连锁”;
- “简易放风制动阀”改为“简易紧急制动阀”;
- 增加了第 10 部分:自动化驼峰作业。

本部分与 GB/T 7178.7—1996 相比主要变化如下:

- 作业程序三“摘挂确报”改为“摘挂报告”,并取消了“确保传递”作业;
- 调整了第 3 章中二、1(2)要道还道的作业内容;
- 增加了第 3 章中二、4(3)连挂车辆的作业内容。

本部分由铁道部标准计量研究所提出并归口。

本部分起草单位:铁道部运输局。

本部分主要起草人:徐海波、张鑫、张镇豪、张岐正、彭工、胡金仲。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 7178.7—1987、GB/T 7178.7—1996。